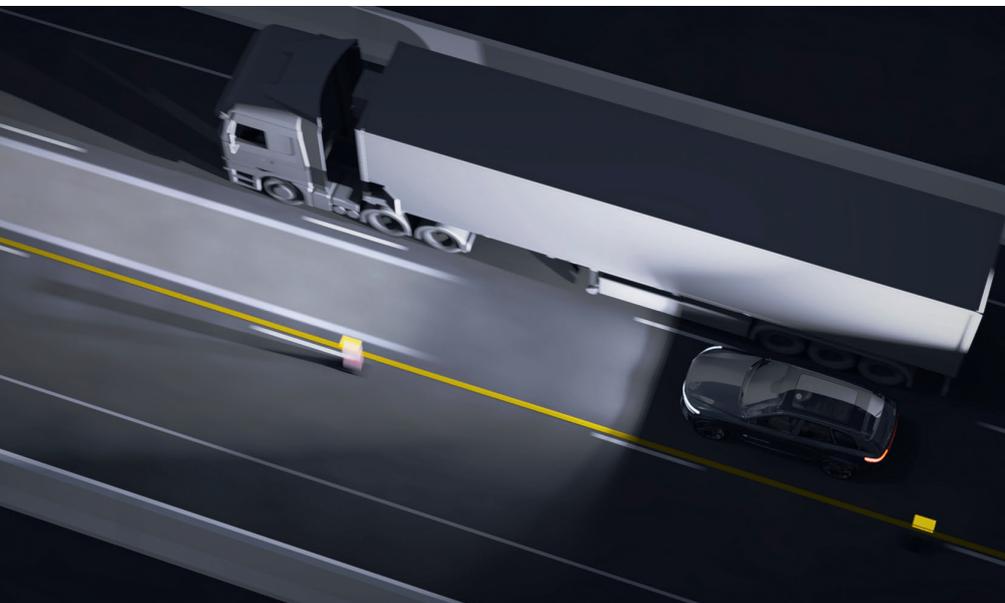


Hochauflösendes Lichtsystem mit über 30.000 Pixel

Mit dem Lichtsystem „Digital Light SSL | HD“ leistet Hella einen weiteren wesentlichen Beitrag zu mehr Sicherheit. Mehr als 30.000 Pixel sind bei dieser Lichttechnologie intelligent und individuell ansteuerbar.



Der optische Spurassistent kann beispielsweise bei engen Baustellen die optimale Fahrspur anzeigen und den Autofahrer bei der stabilen Fahrzeugführung unterstützen. © Hella

Mithilfe der neuen Lichttechnologie SSL | HD lassen sich neben der weiteren Verbesserung bereits etablierter Lichtfunktionen wie etwa dem adaptivem, blendfreiem Fernlicht zusätzliche lichtbasierte Sicherheitsfunktionen realisieren, etwa in Form eines optischen Spurassistenten. Dieser kann beispielsweise bei engen Baustellen die optimale Fahrspur anzeigen und so den Autofahrer bei der stabilen Fahrzeugführung zusätzlich unterstützen. Eine weitere mögliche sicherheitssteigernde Funktion ist zudem die Projektion von Schutzzonen für Fahrradfahrer oder Fußgänger.

Perspektivisch ermöglicht das Lichtsystem darüber hinaus die Erschließung neuer Geschäftsmodelle. So bietet Hella Erstausrüstern etwa die Möglichkeit, Lichtfunktionen frei zu programmieren oder neue Geschäftsmodelle auf Pay-per-Use-Basis zu entwickeln. Hierbei werden bestimmte Lichtfunktionalitäten grundsätzlich im Fahrzeug vorgehalten,

jedoch erst auf Wunsch an die individuellen Nutzeranforderungen angepasst und aktiviert sowie beispielsweise per mobilem Endgerät gesteuert und bezahlt. Darüber hinaus können Erstausrüster und Endkunden mit der Technologie weitere Individualisierungsmöglichkeiten, beispielsweise Coming- und Leaving-Home-Animationen sowie Kommunikationsfunktionalitäten umsetzen und erleben.

Geringer Bauraum

„Digital Light SSL | HD“ ist eine Weiterentwicklung und Miniaturisierung bestehender Matrix-LED-Systeme. Zusammen mit einer vergrößerten lichtemittierenden Oberfläche ist insbesondere die deutlich höhere Pixelzahl die Basis einer Vielzahl neuer Funktionalitäten. Erzeugt werden die mehr als 30.000 Lichtpunkte von gerade einmal fingernagelgroßen Lichtquellen. Die SSL | HD-Technologie benötigt daher einen geringeren Bau-

raum bei höherer Effizienz und bietet so Fahrzeugherstellern zusätzliche Freiheitsgrade in der individuellen Fahrzeuggestaltung. Ein erster Serienauftrag eines europäischen Premiumherstellers für eine Großserienproduktion wurde nach Firmenangaben bereits akquiriert. Sie wird in 2022 anlaufen.

Weltscheinwerfer

Eine weitere Neuheit ist der Welt-Scheinwerfer, den Hella dieses Jahr für einen global aufgestellten Premiumhersteller auf den Markt bringt. Dabei ersetzt eine Softwareansteuerung bis zu 12 unterschiedliche Scheinwerfervarianten. Denn wie Scheinwerfer die Fahrbahn ausleuchten dürfen, ist regional unterschiedlich geregelt. Um die jeweils vorgegebene Lichtverteilung sicherzustellen, sind für Fahrzeugscheinwerfer somit je nach Einsatzgebiet unterschiedliche Optikscheinsysteme zu entwickeln und zu fertigen. Unter Berücksichtigung von Rechts- und Linksverkehr können für ein weltweites Fahrzeugmodell somit bis zu 12 technisch unterschiedliche Scheinwerfertypen erforderlich sein. So wird das Licht in diesem Fall über ein baugleiches Lichtmodul SSL 100 ausschließlich softwaregesteuert angepasst. Die Steuerung kann jeden Pixel einzeln aktivieren und die gesamte Lichtverteilung den jeweiligen regionalen Bestimmungen entsprechend abbilden. So leuchtet der baugleiche Scheinwerfer beispielsweise einen Verkehrskreis im Rechts- oder Linksverkehr jeweils optimal aus und verhindert, dass der Gegenverkehr geblendet wird. ■ (oe)

www.hella.com

Nach Unterlagen der HELLA GmbH & Co. KGaA, 59552 Lippstadt.